

Estudio básico de seguridad y salud de:

....

Camión de obra

DESCRIPCIÓN: equipo de trabajo que se utiliza para el transporte de material.

EJEMPLOS: transporte de todo tipo de materiales que se emplean en las obras en construcción.

RIESGOS

- Caída de personas a distinto nivel.
- Golpes contra objetos inmóviles.
- Golpes y contactos con elementos móviles de la máquina.
- Atrapamientos.
- Contactos térmicos.
- Contactos con energía eléctrica.
- Explosión e incendio.
- Atropellos, golpes y choques con o contra vehículos.
- Exposición a polvo.
- Exposición a ruido.
- Exposición a vibraciones.
- Otros riesgos.

AGENTE

- Debe disponer de señal acústica de marcha atrás y avisador luminoso de tipo rotatorio o flash.
- Comprobar que todos los dispositivos del camión de obra responden correctamente y están en perfecto estado: frenos, neumáticos, dirección...
- Queda prohibido el transporte de personas en cualquier lugar no dispuesto al efecto.
- Cuando el material transportado sea volátil, hay que cubrir las cargas con un toldo, sujetado de forma sólida y segura.
- No superar las pendientes fijadas por el fabricante.
- Los rótulos de información de los riesgos deben de conservarse en buen estado y situados en lugares visibles.
- Situar la carga uniformemente repartida por toda la caja del camión.

ENTORNO

- Tener en cuenta la altura máxima del camión para evitar interferencias con elementos viarios, líneas eléctricas o similares.
- Vigilar la presencia de trabajadores o terceros en el radio de acción de la máquina.
- Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado.
- Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que se han extraído los gases.
- Estacionar el vehiculo en zonas adecuadas, de terreno llano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación).
- Respetar la distancia mínima de seguridad en presencia de cables eléctricos.

TRABAJADOR

- Uso del casco de seguridad fuera de la máquina.
- Utilizar guantes contra agresiones mecánicas (en tareas de mantenimiento, de manejo de cargas...).
- Uso del calzado de seguridad.
- Uso del chaleco reflectante.
- Utilizar fajas y/o cinturones antivibraciones.
- Limpiar el calzado antes de utilizar la escalera de acceso a la cabina.
- Verificar que la cabina esté limpia, sin restos de aceite, grasa o barro y sin objetos descontrolados en la zona de los pedales de accionamiento y dirección.
- Controlar la máquina únicamente desde el asiento del conductor.
- Utilizar siempre un sistema de retención durante la conducción (cinturón de seguridad o similar).
- Bajar inmediatamente el volquete una vez realizada la descarga del material.

ORGANIZACIÓN

- Circulando únicamente por la obra: verificar que la persona que conduce está autorizada, tiene la formación e información específica y conoce su manual de instrucciones.
- Verificar que se mantiene al día la ITV.
- Asegurar la máxima visibilidad del camión de obra mediante la limpieza de los retrovisores, parabrisas y espejos.
- Disponer de extintor.
- Detener la máquina en un lugar seguro y esperar cuando por circunstancias meteorológicas la visibilidad disminuye por debajo de los límites de seguridad.
- Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el maquinista tiene que disponer de un señalista experto que lo guíe.

D. ....
....

☐ Arquitecto técnico / Aparejador n.º: ....
☐ Ingeniero de edificación n.º: ....

C/ ....
....



AGENTE	ENTORNO	TRABAJADOR	ORGANIZACIÓN
	• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un señalista. • Respetar la señalización interna de la obra. • Realizar la carga y descarga del camión en lugares habilitados. Permanecer en la cabina durante estas operaciones.	• No bajar pendientes con el motor parado o en punto muerto. • En operaciones de mantenimiento, no utilizar ropa holgada, ni joyas, y utilizar los equipos de protección adecuados. • Al estacionar la máquina, hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimiento del motor. • Usar el teléfono móvil durante la conducción sólo cuando se dispone de un sistema de manos libres. • Subir y bajar del camión de obra únicamente por la escalera prevista por el fabricante. Utilizar las dos manos y hacerlo siempre de cara al camión. • No subir ni bajar con el camión de obra en movimiento. • Ajustar el asiento, mandos y espejos en la posición adecuada.	• Antes de levantar la caja basculadora, hay que asegurarse de la ausencia de obstáculos aéreos y de que la plataforma esté plana y sensiblemente horizontal. • En operaciones de mantenimiento, la máquina ha de estar estacionada en terreno llano, el freno de estacionamiento conectado, la palanca de transmisión en punto neutral, el motor parado y el interruptor de la batería en posición de desconexión. • El conductor de la máquina ha de estar en posesión del carné C para camiones rígidos y E en articulados, cuando circule por la vía pública.

D. ....
....

☐ Arquitecto técnico / Aparejador n.º: ....
☐ Ingeniero de edificación n.º: ....

C/ ....
....